

los los días, después  
22.30 horas, apa-  
RITICA Sexta con  
rmación más com-  
noticiosa y gráfica.

SEMI-SEMANAL  
N.º 105  
Circula (3 ejempl.)

# El Mundo

5<sup>a</sup> 16 Pgs.  
EN DOS  
SECCIONES  
EDICION

OS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (Sócrates)

## ORQUE SE CORTO UN CABLE ELECTRICO EL RIVADAVIA QUE EN INDEFENSO!...

### Un Desperfecto en la Planta Eléctrica, le Impidió Hacer Uso de sus Cañones Durante 1 Hora La Comisión Investigadora Dirá su Ultima Palabra al Respecto

Una mañana espléndida, de sol, pero fresca, favoreció la prueba de tiro a que ayer fue sometido el acorazado Rivadavia, en presencia del presidente de la Nación, jefes de la armada, comisión investigadora de la Cámara de Diputados, periodistas, etc., etc.

Se trataba de comprobar la veracidad de una denuncia llegada al seno de la Cámara respecto a la condición en que se hallaba el material ofensivo de la ciudad.

**Dónde se efectuó la prueba.**— La prueba tuvo lugar a una treinta millas aproximadamente de la costa de Mar del Plata.

En la mañana los buques de guerra, el Moreno, anclado fuera del puerto, el Rivadavia, atracado a la escollera Norte, el Huenos Aires, en medio del puerto, un poco más allá, el destroyer La Plata, al lado del Jujuy, que no intervinieron en las maniobras y un aviso de guerra. En el fondo del puerto, a una distancia, aguardaban también listos tres hidroaviones Dornier de la escuadrilla del teniente Fitzsimons, de los cuales luego solo volaron dos con los pilotos ayudadores de la armada, López Naqui y Portillo en el comando.

**A bordo del Rivadavia.**— En el Rivadavia, cuya tripulación había sido integrada con marineros del acorazado Moreno, a fin de que éstos aprovecharan el beneficio de instrucción de la prueba que iba a realizarse, tomaron ubicación desde hora temprana el ministro de Marina, contralmirante Donces García y la comisión investigadora de la Cámara de Diputados, presidida por el diputado Jorge Fern y integrada por De Tomaso como secretario y Cevallos, Argüellery y Moreno como vocales.

En el Rivadavia se hallaba izado al tope la insignia del comandante en jefe de la escuadra, contralmirante Abel B. En el Buenos Aires.

Desde las ocho, en el crucero Buenos Aires, se comenzó a disparar.

**Se logró centrar los últimos disparos.**

Poco antes de las once llegó un despacho radiotelegráfico al Buenos Aires. En el Moreno y tras informaciones sobre el resultado de los disparos. Un oficial lo lee en voz de galgón. Nos aproximamos y nos damos cuenta que el despacho no despierta entusiasmos.

Terminada la lectura lo solicitamos y como se nos niega averiguamos la opinión de que debe ser muy descomulgado su contenido. El oficial recapacita y los dos disparos no son malos; en los últimos se consiguió centrar el blanco, en este hay tres impactos.

**El presidente Alvear desde el Buenos Aires**

Alvear estaba todo listo para recibir al Dr. Alvear y su comitiva.

Los periodistas también tomaron ubicación en este barco.

A las 8.30 se envió la lancha en busca de 8.35 y diez minutos más tarde, atraca por la banda de estribor. Se lo alto de la escollera aguardaban al primer magistrado, el comandante del Buenos Aires, capitán de fragata Gregorio, el segundo comandante, teniente de navío Suñer y la oficialidad del buque. Los marineros del Buenos Aires y demás barcos se hallaban en formación de honor con sus bombas en línea sobre las bordas y los palos.

Veintidós cañones, una compañía del mismo Nacional, tres grupos de (Viva la patria) y la insignia izada al tope, saludaron que el presidente se hallaba a bordo.

**Salte el Moreno.**— En ese mismo instante el Moreno que se hallaba fuera del puerto, emprendió la marcha, remolcando el blanco sobre el que habrían decaer los disparos del Rivadavia. Un aviso que navegaba velozmente siguió de inmediato, siendo su misión la de observar el efecto de los tiros que iban a hacerse.

A las 8.30, el Rivadavia dejó en fondo, seguido a una quinientos metros por el Buenos Aires, distancia que más o menos se mantuvo durante todo el tiempo que duró la prueba.

**Tomando distancia.**

Un apuro que una mañana serena, favoreció la navegación, que se había a un término medio de 16 millas, y favoreció, también, la salida del día. El Moreno y el blanco que remolcaba, se fueron poco a poco perdiendo el horizonte y a las 12 eran una leve sombra, según decapitales ilegales.

Mientras tanto El Plata, que seguía al Buenos Aires, cruzaba cortinas de humo espeso, que demoraba mucho al disminuir en el espacio.

**A las trece.**

A las trece hallándose el blanco a una distancia de 22.000 metros, según el telémetro del Buenos Aires, se halla en el Rivadavia una columna de humo espeso. De inmediato en el Buenos Aires, los oficiales exclaman: ¡van a tirar! En efecto, los cañones del acorazado se hallan todos en forma igual, convergiendo sus tiras hacia el blanco que se apenas una poyada sobre la zona sobre la línea del horizonte.

En seguida una bandera colorada se izó en el palo central. Esa bandera indica la intención del tiro. Instantes después de las doce tocas de los cañones solo una llama llamada, una explosión espantosa que siguió medio segundo más tarde. El agua del mar se voló sobre la línea del blanco.

Mientras tanto dos aviones que han volado sobre el blanco se aproximan al Rivadavia pasando sobre él, y desde el Moreno se transmite a éste informaciones sobre el resultado de la primera salva.

**Las otras andanadas.**— A las 13.55 se produce la segunda andanada. Los dos de esta parecen haber rodado el blanco; la tercera que se disparó un minuto escaso más tarde, sin que pudiese hacer la izquierda del blanco; la cuarta y la quinta parecen llegar a las 14.05.

En cuanto a la resistencia del material, su prueba no ha sido feliz. Una hora el Rivadavia estuvo sin poder disparar un tiro. La instalación eléctrica había fallado en los ensayos, como habría fallado en un combate, y en un combate no poder utilizar el poder ofensivo, es para una nave de guerra un hundimiento seguro.

La comisión parlamentaria que estuvo a bordo, nos dirá luego las fallas que es indudable deben haberse observado en las pruebas de ayer.

**Han Sido un Fracaso las Pruebas del Rivadavia**

Aparté de este recuadro, va la crónica de las pruebas de tiro efectuadas ayer por el acorazado Rivadavia frente a Mar del Plata.

No se conocen aún con exactitud los verdaderos resultados de esos disparos, en lo que se refiere a competencia y eficacia de los mismos sobre el blanco, pero el hecho de no conocerlos, es un indicio de que las pruebas, bajo este punto de vista, han sido un fracaso.

Se ha abierto fuego a 21.000 metros, distancia grande, sin que alguna; pero no hay que olvidar que en Jutlandia se hundían superdreadnoughts a 26.000 y 28.000 metros.

En cuanto a la resistencia del material, su prueba no ha sido feliz. Una hora el Rivadavia estuvo sin poder disparar un tiro. La instalación eléctrica había fallado en los ensayos, como habría fallado en un combate, y en un combate no poder utilizar el poder ofensivo, es para una nave de guerra un hundimiento seguro.

La comisión parlamentaria que estuvo a bordo, nos dirá luego las fallas que es indudable deben haberse observado en las pruebas de ayer.



razado Rivadavia abre el fuego de sus poderosos cañones, contra el blanco, remolcado por el Moreno, a 18 kilómetros de distancia.

### De Tomaso a bordo

Un oficial del Buenos Aires explica a un cronista profano el significado de las pequeñas banderitas de los barcos.

— Veo, que existe con el ascendo en el centro y cuatro estrellas en las guías, indica que el presidente se halla a bordo; aquella, otra, que se ve al tope en el Rivadavia, es la insignia del comandante en jefe.

En ese momento iban en el palo caudato del Rivadavia una bandera roja que indica que va a dar comienzo el fuego.

El oficial va explicando el significado de ella, pero el cronista lo detiene.

— Ya sé — dice — sin bandera roja porque está el Tomaso a bordo.

mas ajuradas, aporreadas a simple vista, la séptima es sólo un doble disparo de una torre que está frente al blanco, una alta columna de agua, un "gash" como se lo llama técnicamente. El octavo y último disparo es también producido desde una sola torre y causa los dos proyectiles uno a cada lado del blanco.

**El ejercicio ha terminado.**— Con esto se dan por terminadas las pruebas. El material del Rivadavia ha sido muy bien de la prueba a que fuera sometido, pero los resultados prácticos sobre el blanco aún no se conocen y con minuciosidad sólo se sabrán más tarde.

**Rancho.**— A las 11.15 todo el mundo se niega a almorzar.

**El regreso.**— A las 18.15 el Buenos Aires sale del puerto de Mar del Plata. El presidente, desciendo del mismo con el coronel...

Los periodistas lo hacen luego en una lancha que puen a nuestro disposición. La lancha ha terminado.

**Atenciones.**— Los periodistas han sido espléndidamente recibidos a bordo del Rivadavia. El comandante Gregorio se ha portado...

**El doctor Alvear y su edecán presencian la**

partida del Rivadavia, de la escollera Sud de Mar del Plata.

asiste a la prueba de tiro del Rivadavia. — Momento en que se ejecutó el Himno.

partida del Rivadavia, de la escollera Sud de Mar del Plata.

asiste a la prueba de tiro del Rivadavia. — Momento en que se ejecutó el Himno.

partida del Rivadavia, de la escollera Sud de Mar del Plata.

asiste a la prueba de tiro del Rivadavia. — Momento en que se ejecutó el Himno.

partida del Rivadavia, de la escollera Sud de Mar del Plata.

asiste a la prueba de tiro del Rivadavia. — Momento en que se ejecutó el Himno.

























## *Doscientas Cincuenta Horas de Vuelo Efectivo Emplearán los Yanquis en su Gran Raid*

A cargo de los aviones, vendrán diez pilotos militares, elegidos entre los de todos los Estados

Durante la guerra europea y cuando, za de propulsión, porque hay que ven- que. Amén de dificultar las operaciones llegaron las noticias de la existencia de cer la resistencia que el agua ofrece si de gobierno las corrientes de agua n-

**50.000 GALONES DE NAFTA**

Recibe nueve pilotos a la carga de combustible, estas han sido desmanteladas de todos sus equipos militares, que comprendían ametralladoras, cureñas, lanzas-bombas, etc., y aún de aparatos de telegrafía inalámbrica. Este ahorro de peso y volumen ha permitido dar a cada aparato un radio de acción de aproximadamente 1000

"El jalón más grande será entre el territorio de Neuquén, a las faldas de los Andes argentinos y el apostadero de Bahía Blanca una distancia de 585 millas.

**Una característica especial**—  
"Una característica interesante de  
los aparatos que harán el viaje es

adquirida en los  
arriba, cuando este  
necesitando un tipo

do a anticipar el en-  
lidades de "benzoi-  
el combustible, dis-

**motores y re-**

El itinerario del vuelo será el siguiente:

puntos de detención. San José, San Salvador, Amapala, San José de Costa Rica, David, Panamá, France Field (Zona del Canal), Buena Ventura, Tumaco, Tumbes Palta, Trujillo.

bien, no se recel  
solo cambio de mo  
n, sin embargo, ha  
material mecánico de

bles "Loening" ha  
seleccionado como  
a la experiencia. Co-  
ndica, el "anfíbio" es

to que lo mismo pue-  
tierra como en el  
ar esto, las aerona-  
tructura principal en

provisos de lledas  
ersibles, lo que dis-  
cla del viento permi-  
empo ser operadas o  
scutirida, población de  
Tomas, San Juan de Santo Domingo, Po-  
au Prince, Santiago de Cuba, Manzanillo,  
lo, Cienfuegos, Habana, Miami y Wa-  
shington.

**tos militares—**  
aligerar lo más posi-

dar mayor espacio todas las etapas la encuadrilla completa

MEF

# MIL DE FORDS

**DE. FORDS**

1

10

94-27879

...ETTES 500 CAMIONES  
...ESTOS EMBAR-

...REPUBLIC...  
...FORD "EAST INDIA"...  
...VEINTIDOS...  
...MOTOR...

FOUR

100

...alla en viaje para la Sucursal Buena...

" propiedad de la Ford Motor Company toneladas, compuestas exclusivamente mercado.

Sr. Henry Ford haya podido llegar a  
cores de tan alta calidad a precios tan

e la Ford Motor Company posee sus  
manufacturas tales como:

Fábricas de Aeroplanos  
Fabricación de calibres Johansson  
Fábrica de Vidrio

Fábrica de Cemento  
Fábrica de Cuero Artificial  
Explotación de Bosques

Usinas Hidroeléctricas  
Laboratorios Experimentales  
Fábrica de Productos Químicos

prever la necesidad de poseer también  
Marítimos y Aéreos a fin de poder

os los mercados del mundo.

**l'Automobil**

MEMORANDUM  
FOR THE RECORD

rd

## S - TRACTORES



\_\_\_\_\_









## "Las Virgenes del Florida"

Se estrenó anoche con gran éxito

En el teatro Florida, Baurer, Bellini y Dobbis, han vuelto a tener otro éxito. En la sesión vespertina, estrenaron la revista titulada "Las Virgenes del Florida" que obtuvo un éxito artístico y financiero, que superó a los éxitos más optimistas.

La divertida sucesión de cuadros cómicos y musicales, en los que campea la originalidad y gracia, fue entusiásticamente recibida, por la concurrencia que llenaba la coqueta sala.

Sus autores, y no obstante la espléndida actuación y el éxito de las revistas en cartel, anticipan desde ya otro estreno para el próximo sábado, titulado: "Aquí está el mejor pan dulce", revista de gran aparatividad.

## ¿La compañía Sarmiento al Nuevo?

Tal es la versión circulante

Instantáneamente ha circulado la versión del próximo traslado de la compañía "Sarmiento", que encabezada por los actores Alfredo Camillo y Evodia Varela, actúa en el teatro del Centro Gráfico de Avellaneda, al teatro Nuevo.

De realizarse esta combinación, el conjunto citado iniciaría una temporada a precios reducidos y con un repertorio a base de comedias y sainetes en un acto.

## Letizia Quaranta actúa con aceptación en el teatro de Verano

La Compañía de Letizia Quaranta, que obtuvo con aceptación en el teatro de Verano, anuncia para esta noche la reposición de la pieza "La octava mujer de Barba Azul". En la sesión vespertina, el elenco, en el que los principales roles estarán a cargo de la Quaranta y Campesillanti.

## RAYOS X

RADIOTERAPIA, RADIODIAGNOSTICA, ELECTRICIDAD MEDICA

DOCTORES

Jose Ballester y J. A. Ordo

CONSULTAS DE 9 a 10

181 - PARANA - 181

## Jose N. Zampiacchiatti

extravió su medalla Campesillanti. Si la encuentra en la administración o en la recepción, será bien gratificado.

## JOAQUIN ORZI

Niño a su hermano Alejandro Orzi, que se encuentra en el Ferrol Marqués (Pais. de Ba. An.). Se encuentra en el Hospital Ramon Majo, sala 1.ª, cama 12.

## Luz Barrilaro



Primera tiple, de la compañía española de zarzuelas que debutará el jueves en el teatro Mayo

## Mario Cullen

Ha sido contratado para la compañía de Fanny Brena

Mario Cullen, el excelente grán joven ha sido contratado por la dirección de la compañía Fanny Brena, que el año próximo desarrollará una bien ordenada temporada dramática en el teatro Corrientes.

Mario Cullen, es un actor joven, inteligente, de figura distinguida y agradable y de interesantes aptitudes vocales, que, bien aprovechadas y disciplinadas, le dan un control severo y seguro, le dan que significar, para un elenco de comedias, una valiosa contribución.

Un conjunto joven, disciplinado y entusiasta constituirá el elenco artístico de la compañía Fanny Brena, cuya próxima actuación de un teatro de la categoría artística y social del Corrientes, ha despertado intensa expectativa.

## Con éxito extraordinario Gómez debutó en Mar del Plata

Según anticipamos, anoche hizo su primera actuación en el teatro Odeón, de Mar del Plata, la compañía nacional que dirige el prestigioso primer actor José Gómez, interpretando el intenso drama en 3 actos de Ibsen, "Expectación". La entusiasta acogida tributada al celebrado actor, fue en forma inevitable las simpáticas gestiones que hizo y sus prestigiosos artistas.

## Un número extraordinario

Se presentará el martes en el Casino

En el teatro Casino, según hemos adelantado, desfilarán esta semana una cantidad de números, interesantes bajo todo punto de vista. Fuendo mañana, se presentará uno de ellos. Trata del célebre musical humorístico "Gloria", posiblemente uno de las atracciones más originales y novedosas de cuantas se han presentado en nuestro primer musical.

La dificultad en presentar un acto original y novedoso en el género de humorístico musical, era cosa que parecía imposible, pero que ha sido superada por "Gloria", con una habilidad única y económica.

Concederse de esta atracción que intensará vivamente no vacilamos en asegurar que "Gloria" obtendrá una amplia satisfacción personal y la empresa del Casino habrá hecho una gran adquisición.

## El 19 se disolverá la compañía Plana-Díaz

Regresarán a España

Con la función de hoy, pondrá término a su temporada en el teatro Avenida de Mendoza, la compañía de comedias españolas, que encabeza la actriz Antonia Plana y el actor Emilio Díaz. En Mendoza, se retirará mañana a San Juan, donde se presentarán en el teatro Estoril, desde mañana hasta el próximo domingo 19 del corriente, disolviéndose luego el conjunto. Sus directores, desean el privilegio de regresar a casa capital y embarcar rumbo a España, para contratar nuevos elementos y debutar en febrero del año próximo en el teatro Bolle de Montevideo, para pasar luego al teatro Victoria de ésta.

## Sara Prósperi



Última actriz de carácter de la compañía nacional "Crítica", que actúa en el cine teatro Alberdi

## El próximo estreno de la Opera

Para el martes 14 del corriente, se prepara en el teatro Opera, el estreno del repertorio de tres actos, titulado: "Sociedad Protectora de Maridos". Está en estudio, según advierten los programas, "La mujer barbonizada".

## VENEREAS

BLONORRAGIA - SIFILIS

Tratamiento eficaz sobre

ARMONIA ECONOMICA

CANGALLO 255 (primer piso)

Horas de consulta de 9 a 10 y de 18 a 19

Dr. Juan Pou

MEDICO CIRUJANO

CLINICA GENERAL

NINOS Y SECRETAS

3150 DIRECTORIO-3150

U. T. 4331, Flores

CONSULTAS DE 9 A 12

# COMO REGALO

JUEGOS DE POPLIN DE SEDA

Un buen Obsequio para las fiestas de Navidad y Año Nuevo

En rico poplin, colores crema, lila, gris, blanco, azul, beige y naranja. Confección muy prolija y prendas muy prácticas.

\$ 7.50

# "LOS ASES"

Lozano y Cia

# CREDITOS

Chacabuco 1740 Esq. Victoria

## TRES RAZONES IRREFUTABLES

LOS MEJORES ARTISTAS DE VARIETE. — EL REPERTORIO DE DAZAS EXCLUSIVAS Y LA MEJOR ORQUESTA DEL MUNDO

## MANILA SERENADERS

DEBUTAN A VS. A CONCURRIR AL DANCING DE MODA

## MAIPU PIGALL'S

318 MAIPU 322

Entrada reservada a señoras y señores

Nadie puede prever por el aspecto de un neumático cual pueda ser su rendimiento. Los neumáticos deben juzgarse por los métodos empleados en su construcción.

Un neumático nunca puede ser superior a las materias primas que entra en su fabricación.

## Aquí se asegura la buena calidad de los cordones

CERCA de los campos algodonnos, en Winsboro, Carolina del Sud, se encuentra situada la hilandería que aparece en la ilustración. Es aquí donde la United States Rubber Company se asegura de la buena calidad de los cordones empleados en la construcción de los neumáticos "U. S." Royal Cord, ajustándose estrictamente en su confección a los requisitos de los técnicos de la "U. S."

Desde 1918 esta hilandería se especializa en la fabricación de los cordones para los neumáticos, "U. S." Royal Cord. Es esta otra manifestación de los variados y enormes recursos que respaldan a estos neumáticos, y del punto hasta donde la United States Rubber Company se preocupa de asegurar la buena calidad de sus productos.

United States Rubber Export Co. Ltd.

ROSARIO BUENOS AIRES MONTEVIDEO  
Jujuy 1730 Victoria 1532 Uruguay 901

## Sabe Vd. si el agua que bebe es pura y sana?

En esta época del año las aguas comunes están expuestas a la contaminación y llevan a veces los gérmenes de graves enfermedades contagiosas.

Si Vd. quiere proteger su salud por unos pocos centavos, beba la deliciosa AGUA MINERAL PALAU en vez de agua común.

AGUA PALAU es la única en el país que brota destilada, de la tierra a una temperatura elevada.

Cualquiera que sea su edad, purifique Vd. su estómago al levantarse, bebiendo en ayunas, una copa de Agua Mineral Palau fresca.

En venta en todas las buenas farmacias y almacenes.

# AGUA MINERAL Palau

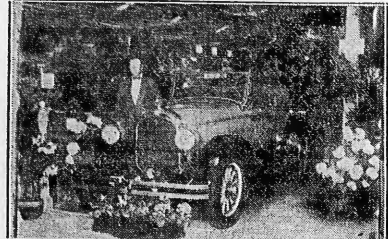
Distribuidores: S. A. Imp. y Ed. HENRY ORENIER y Cia. Social 1051





# ELIX SALON DEL AUTOMOVIL CONTINUA PROVOCANDO LA ADMIRACION DEL PUBLICO QUE CONCURRE A VER LOS MODELOS

Uno de los stands que llama la atención de



la concurrencia del Salón, es el de Lineau, Gey y Cia., en donde se exhiben varios autos Chrysler de último modelo

## Una Protesta que Debe ser Atendida

A nuestra mesa de trabajo ha llegado la carta que a continuación reproducimos. Ella encierra un petitorio y una protesta. El primero creamos que el Automóvil Club Argentino no tendrá ninguna dificultad en aceptar en cuanto a la segunda no tendrá prisa de emitir una vez salido el petitorio. Hay va la carta, sin cambiarle ni una coma.

Señor Natalio Bujana. — Director de la simpatía CRITICA. —

Me permito molestar su atención a objeto de hacerle conocer una iniciativa surgida en motivo de la inauguración de la Exposición de Automóviles. Dada la conocida influencia de su Diario en todas las campañas benéficas para los pobres, es que voy al grano para no perder el tiempo en prolegomenos ni cuestiones triviales.

El amigo "Last Reason" diría: ¡Que erre está, pero en fin, va al asunto tal como lo puse!

Nº 1. — Varios representantes del gremio de "CHOPERS" reunidos en alojamiento y amable, concurren a los fines de emitir ideas para procurarnos un instante de esparcimiento y distracción, hemos resuelto, después de acalorado debate:

1.º — Dirigir una carta a CRITICA.

2.º — En ella hacer formal protesta por no haberse en la Comisión del Automóvil Club Argentino, a la persona a visitar la exposición, sea ninguna llamada (es decir GRATIS).

3.º — Que los chicos que nos gustan a que nos permitamos, visitar la Exposición GRATIS.

4.º — Que los chicos beneficiados por las exposiciones, pisen, en todos los casos los pases de entrada a las CHOPERS antes de comprar los coches, como los profesionales.

5.º — Que las personas más calificadas para opinar sobre automóviles, como los profesionales.

6.º — Que hay más causas más que si detallamos, porque estamos acosados.

7.º — Que nuestra situación de obreros no nos permite palmar el magnífico que cuesta la entrada.

8.º — Que para evitar dificultades en nuestra visita, se resuelva:

a) — Pagar un día por la tarde, para la visita de nuestro gremio, y exigir a la entrada el registro de CHOPERS PROFESIONAL, para identificarnos.

b) — Que por todo lo expuesto no haga una vez JUSTICIA, de lo contrario bombardearemos a toda la casa de los explotadores de manera que no se pueda vender un solo coche más en la capital.

De manera, estamos al doctor, que hoy trasladado de la recepción y que su contenido dirá bien lo que le parece.

Con muchos saludos al Director Pando, se repite de Vd. en más alta, y Si. Si. El jefe del Juez Falso".

En el comercio, como en todas las cosas de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

Una hermosa Venus, una preciosa serpiente de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

## He aquí un Buick Sport último modelo igual



al que el simpático Andrés Beltrami vendió a D. Marcelo de Alvear

## Los Hudson llevan mucho público a su stand

El Hudson es un auto de fama mundial. Esto no se puede discutir. Los últimos triunfos deportivos han dado más a esta fama que un justo prestigio.

Es natural, pues, que el público que visita el XI Salón del Automóvil busque con empeño el stand de los Hudson para ver los últimos modelos que exhiben. Tanto los Hudson como los Essex, si bien no presentan mayores modificaciones en lo que se refiere a su presentación exterior, poseen conservar el mismo diseño de carrocería, en cambio en la parte mecánica traen algunas mejoras que los entendidos en la materia no se cansan de elogiar.

## Las bicicletas de Lehmann

El stand de la casa Lehmann, destinado a la presentación de las bicicletas que representan, logra llevar numeroso público. Obedece esto a los modelos expuestos y que resultan muy interesantes. Tanto las Peugeot de carrera y paseo, así como las Automóvil y Ercol, logran despertar la "codicia" de más de un público que se va quejando porque el papá no le ha comprado su bicicleta.

## Provocan entusiasmo Los Chrysler presentan hermosos modelos chicos

Tiempos dicho en otra ocasión que el stand donde Blanchard expone los últimos modelos Chrysler llama poderosamente la atención, el nuevo modelo chico de dicha marca.

Con las mismas características de los coches grandes, los Chrysler chicos han venido a llenar una necesidad en el ambiente ya que contando con todas las ventajas de los coches grandes, tiene a su favor el menor precio y su mejor presentación.

El stand de los autos Chrysler que tan rápida fama adquirieron en esta capital, presentan modelos de línea hermosa y que por sí mismos provocan los entusiasmos de las personas que visitan el XI Salón del Automóvil.

Modelos vistosos, bien contruidos, con carrocerías que bien tienen la intención, como ocurre con estos coches.

El tipo de coche enteramente nuevo, diferente a todos los demás que se puede encontrar instantáneamente, por medio de una división de ventanillas corrientes, del tipo de limousine con compartimiento separado, a una sedán muy cómodo de siete pasajeros.

Cuando la berlina es manejada por su propio dueño, el conductor que siempre acompaña de los demás pasajeros. Pero cuando la conduce un chauffeur, los pasajeros pueden aislar el asiento del conductor con solo cerrar las ventanillas corrientes de cristal.

El tipo de coche enteramente nuevo, diferente a todos los demás que se puede encontrar instantáneamente, por medio de una división de ventanillas corrientes, del tipo de limousine con compartimiento separado, a una sedán muy cómodo de siete pasajeros.

Cuando la berlina es manejada por su propio dueño, el conductor que siempre acompaña de los demás pasajeros. Pero cuando la conduce un chauffeur, los pasajeros pueden aislar el asiento del conductor con solo cerrar las ventanillas corrientes de cristal.

## General Motors trabaja con ventaja

En el comercio, como en todas las cosas de la vida, se debe proceder, sin ventaja alguna. La General Motors, que expone en el Salón del Automóvil varios modelos Chevrolet, entre los cuales se destaca un pequeño Roadster y varios Oldsmobile, lleva sobre las demás exposiciones, una notable ventaja para la atracción del público.

# GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

"Un coche para cada uno dentro del presupuesto de cada uno"

Ideal para Trabajar Económico

CHEVROLET

Poder

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

El suceso de los lengueros del camión Chevrolet, construido con el mejor acero, robustece el poder del chasis, disponiéndolo para resistir el trabajo más duro del comercio o de la industria, con la incomparable ventaja de la economía de consumo y del precio reducido.

VISITEN NUESTRO STANDS 9.º SALÓN DEL AUTOMOVIL

Estados de Ventas y Exportación. Victor Izaguirre Vna 248 Edo y Cia. A. de Ingenieros 1138 Edmundo González y Cia. Cuidado 1197

## La Pirelli Ideo un Nuevo Tipo de Neumático que Reemplaza a las Gomas Macizas

Los prestigios de la acreditada fábrica italiana de gomas, se afirman con su último invento cuyos experimentos han sido realizados con éxito

La Municipalidad y hasta los mismos automovilistas han venido preocupados desde hace tiempo por la necesidad de una solución definitiva, de los grandes cambios, la goma maciza, que produce pérdidas no sólo en el patrimonio de las calles, sino que también a los propietarios de las cosas.

Este problema será felizmente solucionado con un nuevo invento de la conocida fábrica Pirelli, de Milán, consiste en un nuevo tipo de neumáticos que se ha querido llamar "semi-neumático" y que viene a servir para reemplazar a las gomas macizas.

pero venido nuevamente a la reconquista de sus posiciones, una vez que el tiempo ha normalizado las situaciones, por lo que no podemos menos que congratularnos con la Pirelli Soc. An. Platina, importadora de las ciudades semiduras y cuya contribución a la marcha progresiva de la industria argentina, lo constituye la construcción de dos importantes fábricas en esta capital: una situada en la calle Donato Alvarez 1401, en la cual construyen los coches eléctricos, y la otra, en la calle Cora Rica 480, destinada a la fabricación de artículos de goma.

En esta fábrica es donde se ha construido el último novedad a que los hemos referido. Los "semi-neumáticos" han dado un resultado excelente en las pruebas y que han sido sometidos y han sido adoptados ya por las principales municipalidades de Italia, que lo emplean en sus camiones, así como por el diario "L'Auto Strada" de Milán.

En otra oportunidad, no muy lejana, tuvimos ocasión de exponer ya de este nuevo tipo de neumáticos para transportación, que tiene las características de reunir en un conjunto todas aquellas ventajas que permiten ofrecer los neumáticos "hollow" y las gomas macizas y al mismo tiempo evitar los inconvenientes que trae aparejados el uso de estas últimas. Ahora, con la demostración que la Pirelli hace con sus neumáticos adoptados en los auto-camiones SPA, queremos afirmar que se trata de un invento que viene a llenar la senda deseada.

En otra oportunidad, no muy lejana, tuvimos ocasión de exponer ya de este nuevo tipo de neumáticos para transportación, que tiene las características de reunir en un conjunto todas aquellas ventajas que permiten ofrecer los neumáticos "hollow" y las gomas macizas y al mismo tiempo evitar los inconvenientes que trae aparejados el uso de estas últimas. Ahora, con la demostración que la Pirelli hace con sus neumáticos adoptados en los auto-camiones SPA, queremos afirmar que se trata de un invento que viene a llenar la senda deseada.

En otra oportunidad, no muy lejana, tuvimos ocasión de exponer ya de este nuevo tipo de neumáticos para transportación, que tiene las características de reunir en un conjunto todas aquellas ventajas que permiten ofrecer los neumáticos "hollow" y las gomas macizas y al mismo tiempo evitar los inconvenientes que trae aparejados el uso de estas últimas. Ahora, con la demostración que la Pirelli hace con sus neumáticos adoptados en los auto-camiones SPA, queremos afirmar que se trata de un invento que viene a llenar la senda deseada.

También entre nosotros el neumático Pirelli ha ido conquistando adeptos en forma notable, habiendo sufrido algo durante la crisis provocada por la guerra.

También entre nosotros el neumático Pirelli ha ido conquistando adeptos en forma notable, habiendo sufrido algo durante la crisis provocada por la guerra.

También entre nosotros el neumático Pirelli ha ido conquistando adeptos en forma notable, habiendo sufrido algo durante la crisis provocada por la guerra.

DESDE LAS 10 HASTA LAS 24 En cualquier momento puede usted visitar el

90.º Saló

que funciona en el

PABELLON DE LAS ROSAS Av. Alvear y Bustamante

Exposición de automóviles, carrocerías, lanchas, motores marinos, accesorios

Atracciones:

A las 10: Concierto de la banda de policía.

" 16: Gran carrera clásica de caballos acuáticos en la piscina.

" 18.30 Teatro: "Lucy and Pitcher", Trio Gedeón y hermanas Nury.

" 21: Orquesta Lomuto, Banda la Filarmónica.

" 22: "Charleston" y "Argos" ilusionistas.

ENTRADA GENERAL UN PESO NIÑOS: 0.50

Tranvías: 35, 36, 38 y 63 Omnibus: de Plaza Mayo y de Belgrano

Laprida 973-75. Ur. 4-1154

L. Viglione

Química Mecánica

Carga de Acumuladores, Arreglo de Dinamos e Instalaciones eléctricas en general. — Es el nuevo renglón de nuestro anexo dan presupuesto a nuestros talleres

# CON SU TRIUNFO DE ANOCHE, RAYO SE CONSAGRA COMO EL MEJOR LIVIANO QUE PELEO EN NUESTROS RINGS

## Se impuso ampliamente a Gandolfi Herrero, a Quien Hizo Sufrir un Knock-Down de 9" en el 3.er Round

Desde el comienzo, la superioridad de él fue evidente, martillando durante todo el match, con gran energía el cuerpo de Gandolfi

El vencido, hizo gala de una gran habilidad defensiva y demostró una gran resistencia para soportar el duro castigo que se le propinó

### Más de ocho mil espectadores

El interés que despertó el match revistió un aspecto especial, ofreció la imponente impresión de las grandes veladas deportivas. La multitud con que se abrió el momento del combate, el número que asistió en el ring, luego de terminado el encuentro que precedió al del fondo, todo contribuyó a preparar el ánimo más desahogado para un espectáculo de gran emoción.

### La consagración definitiva de un boxeador

Antes que ninguno, nosotros señalamos a Rayo como un pugilista excepcional, como uno de esos fenómenos del ring, que surge de tarde en tarde en los grandes centros donde se celebran, tristemente el ruido deportivo.

No necesitamos ver a este muchacho al aquilera, esperar sus triunfos sobre Corney y Vicentini, para que dijéramos sobre el gran pugilista, campeón, nuestro favorito definitivo. Describimos en Rayo al gran pugilista, mucho antes que nadie, tal vez antes que el mismo no diera cuenta de su enorme poder.

En este momento, para todos definitivos como demostración de las virtudes pugilísticas de Rayo, no podemos dejar de señalar nuestro juicio, muchas veces repetido, objetivamente, sobre sus méritos. Muchos juzgarán tal vez, exageradamente entusiastas los comentarios que nos surtidieron de cada combate, de peso, tal vez, que exageramos, pero la superioridad necesaria para los pugilistas definitivos.

Todo verso ahora, no ha sido así, Rayo es el pugilista más extraordinario que ha actuado en nuestros rings. Casi nos atrevíamos a decir que no sólo en el mundo de la noche, sino en todas, nunca vimos a un hombre tan completo como el vencedor de anoche.

La armonía de sus movimientos, sus acciones, precisas y vivaces, no la alimando ningún otro.

En el último momento, se encontrará a Rayo, en una posición que no sea la que había la mejor ciencia del boxeo. Todo es en el momento, perfecto, sus brazos que se mueven sin esfuerzo, movidos en un sentido especial, golpean y visten con la misma admirable eficacia.

En sus virtudes excepcionales para el peso liviano, él, bien demostradas en pocas ocasiones. Pero para gran parte de los pugilistas, Gandolfi era un hombre que se sobrepasaba las habilidades del peso liviano.

Para considerarlo el mejor liviano que se actuó en nuestros rings, había, que eliminar la rivalidad del campeón argentino, que se presentaba siempre precedido el prestigio de extranjero.

En la noche después de toda una semana de acción, los livianos que Rayo se enfrentó con todos los livianos que

### RAYO TU VO VENTAJA EN TODOS LOS ROUNDS

## ESTA VEZ NO PERDI LA SERENIDAD

Así dice Rayo, refiriéndose a los recursos que empleó su adversario durante la lucha 'UN ADVERSARIO HABIL'

El camión donde Rayo se vio luego del match, está rodeado de una multitud de entusiastas, que desean ver, una vez más, al campeón.

Con un poco de trabajo, llegamos hasta el gran pugilista español, quien nos hizo, refiriéndose al encuentro que acabó de sufrir.

La experiencia del otro encuentro me hizo mucho. No puedo la seriedad, como la otra vez. Gandolfi me insultó en los últimos momentos, tratando de conseguirlo, pero yo estaba prevenido contra esas cosas de recursos y no me mantuve tranquilo.

—Creyó usted que ganaría por K. O. —Sí, me hice muchas ilusiones sobre eso. Cuando lo alcancé en el tercer round, creí, por un momento, que no lo levantaría. Pero al ver que se incorporaba, comprendí que me iba a resultar difícil alcanzar otra vez con un buen golpe de derecha a un hombre de los recursos de mi rival.

—No dudé en prolongar Rayo —a sobrecargar al cuerpo, tratando de que rebajara la pena de oír, para que se me presentara la ocasión de colocar de lejos algún golpe decisivo. Pero Gandolfi resistió con gran entera al martillado al cuerpo y aceptó con frecuencia la lucha de cerca.

—Vimos pelear. Le demostré anoche y lo confirmé el 23 cuando se midió con Lucía Vitea, el hombre de los 140 combates, el 47 victorias.

El peso de los adversarios —Dijimos en nuestros comentarios de ayer que el aumento de peso del gran pugilista, podía tener que importarle desfavorablemente para el resultado del combate. En efecto, en el match que sostuvieron hace un año, Gandolfi aventajaba en casi un kilo a Rayo y aunque la misma diferencia existía a favor de éste.

El peso de Rayo fue de 61 kilos 500 gramos y el del argentino, de 60 kilos 500 gramos.

El talento y el poder físico de aquél aumentaron en proporción a su mayor peso y le dieron la ventaja efectiva que hoy nos ofrece.

### Un momento de gran emoción

Un momento de gran emoción, fue el que se produjo en el tercer round del

### El Boxeo como Manifestación de Arte

Cierto público tiene un concepto falso de los matches de boxeo. Cree que todo se reduce a amagar ferozmente y colocar grovesos puñetazos. Hay otro cierto público, que va a buscar esa fácil y grosera emoción, a los rings.

Pero el verdadero boxeo, es un deporte sano y armonioso, lleno de bellas y emoción auténtica. Manifestación de arte deportivo boxeo. Pues, la de anoche. No queremos decir que este deporte debe estar exento de vehemencia, de apasionamiento, no. Queremos decir que debe estar limpio de odio, de ferocidad, de grosería.

Por eso, nosotros nos emocionamos ayer ante la gallarda figura del goleador Luis Rayo. En éste, el boxeador técnico, el que ante todos nos ofrece un espectáculo de belleza, por el armonioso de su línea, de sus gestos, de su empuje, bravo, pero en voz baja, por decirlo así.

Sobre el ring, entre el respirar ansioso de innumerables espectadores, a la luz breve del estadio, la figura de Luis Rayo, que avanzaba serenamente midiendo sus golpes certeros y armoniosos de un sorprendente tecnicismo, parecía una estatua modelada por un griego.

En esa opulencia de músculos de los pesos pesados, sin esa gruesa majestuosidad, pero con la forma, con la gracia de un verdadero campeón, cuya potencia se idealizó, se estiló, en el estudio del gesto, del amago, del empuje armonioso: Luis Rayo era un símbolo, una afirmación de la belleza del noble deporte que muchos conocen, que muchos interpretan, en todo su alcance de manifestación plástica, de manifestación artística, en una palabra.

Por eso, nos emocionamos ante el hombre que venció al hombre, ante el asombro contenido de los espectadores, sobre el otro linchero, ante el coraje, en el encuentro sensacional, a la luz breve del estadio de River Plate, viviendo minutos de emoción artística y deportiva.

## POR PUNTOS, A NO INTERESA LA PELEA MORALES A F. NUÑEZ V. RINAVERA

Esta pelea, que era la primera de la noche, fue reñida pero escasa de interés

### EL COMBATE

Se inició el programa de la noche con el encuentro entre los profesionales Antonio Solís y Felipe Núñez, dando esta pelea margen a una lucha reñida pero escasa de interés.

Ambos boxeadores combatieron desde la iniciación del encuentro con economía belicista, pero en ningún momento lograron hacer que el match adquiriera interés.

Los seis rounds de tres minutos que debieron disputar los contrarios pugilistas no fueron la lucha interesante y llamativa que esperaba los aficionados, pues Núñez demostró ser un boxeador de muy escaso valor, pero lo más curioso ocurrió el triunfo a Solís.

En esta ocasión, que no tiene huella alguna de los combates que sostuvo y con la cualidad recta cortada, al estilo de Dempsey.

Se adversario, barba, data la impresión de una mayor recalcitrancia. Nunca tuvo Gandolfi un aspecto tan rudo el ring y él contrastaba con la astuta figura y elegante del español.

### "Pelee con la izquierda lastimada", dice Gandolfi

"Dos días antes del match me di intilmente la suspensión del encuentro"

Gandolfi. Herrero muestra en su camión su mano izquierda, aquejada, que sentí muy dolorida.

—Peleé con el cuerpo no me produjeron efecto. Los restallí sin esfuerzo. Gandolfi, que ha sufrido con agerente entera moral la derrota, terminó con este juicio del poder de su adversario.

—No me fue fuerte.

## LA MISION DE LA POLICIA NO ES DIVERTIRSE

Durante el festival de anoche los agentes se dedicaron a presenciar las peleas, y se olvidaron de su misión

La única nota insignificante que se registró en la reunión pugilística de anoche es la que ha dado la policía de servicio en el estadio.

En efecto, a pesar de que las instalaciones del Club River Plate eran en su mayoría, improvisadas, ellas fueron lo suficientemente amplias como para contener cómodamente al número de público que asistió al festival, pero no obstante ello fueron muchas las personas que saltaron por sobre las divisiones establecidas entre las diferentes localidades, y especulando por sobre las paredes que circundan al estadio.

A pesar de que las puertas de entrada al local lo suficientemente amplias como para dar cabida a un público numeroso, una buena parte del público prefirió saltar las paredes para introducirse al estadio, lo que hizo a la vista, y paciencia de los representantes del orden que eran numerosos, y que, como siempre, se dedicaron con especial decisión a promediar al espectáculo, y no a cumplir con su deber.

Pero que en lo sucesivo no se repita esta clase de incidentes, sería de desear que la jefatura impartiera a los personal las órdenes del caso, recordándoles que su misión es en ese sitio no a recrearse sino vigilar. Se podría de modo que las personas que se acercan al estadio para las tribunas populares ocupen asientos en el ring, como sucedió anoche.

Las ocasiones tomó al nombrado profesional el centro del ring.

La lucha siguió así con escaso interés, faltando finalmente el triunfo de Fortunato Rinavera, quien tal vez después de

### Rayo castiga duramente al corado Vique de Gandolfi



### Rayo castiga duramente al corado Vique de Gandolfi



### Rayo castiga duramente al corado Vique de Gandolfi



### Rayo castiga duramente al corado Vique de Gandolfi

